

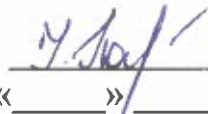
Приложение № 1
к Приглашению на участие в закупке способом сравнения цен

Статья сметы затрат

3.02010209

(Услуги по ремонту ТС)

Начальник отдела инвестиционного
планирования, экономики и финансов
Филиала ПАО «Россети Московский
регион» - Новая Москва

 Г.А. Ульянчева
«___» _____ 2026г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора-
главный инженер
Филиала ПАО «Россети Московский
регион» - Новая Москва

 А.Ю. Непомнящий
«___» _____ 2026г.

Заявка на торги, лот № **088-0008103**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по текущему ремонту транспортных средств импортного
производства, находящихся на балансе
филиала «Новая Москва»

1. Общая часть:

Текущий ремонт проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва в технически исправном состоянии

2. Предмет закупки: Текущий ремонт транспортных средств импортного производства.

3. Общая стоимость работ по проведению текущего ремонта (далее по тексту – ТР), включая расходные материалы и запасные части, выполняемых в течение срока действия договора, является предельной, неизменной и составляет:

- 409 836 (Четыреста девять тысяч восемьсот тридцать шесть) рублей 07 копеек (без НДС);

- НДС (22%) в размере 90 163 (Девяносто тысяч сто шестьдесят три рубля) 93 копейки;

- 500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек (с учетом НДС (22%)).

Стоимость ТР рассчитана на основании стоимости работ по проведению ТО и ТР, стоимости расходных и эксплуатационных материалов в г. Москве.

Количество и перечень ТС к проведению работ по ТР представлены в Приложении №1 к Техническому заданию.

Общая стоимость работ не является предметом конкурентных процедур и формируется, в пределах срока выполнения работ, от объемов их фактического выполнения.

Указанная общая стоимость работ НЕ влечёт обязанность Заказчика осуществить заказ работ на полную указанную сумму. При заказе на меньшую сумму Исполнитель не вправе требовать от Заказчика возмещения убытков и прочих имущественных предоставлений.

Начальная предельная стоимость нормо-часа при выполнении работ по ТР не более 2 142,00 руб., в т.ч. НДС.

4. Критериями оценки предложений Участников является снижение стоимости нормо-часа выполнения работ по ТР легкового автотранспорта импортного производства, с учётом требований, предъявляемых к Участнику (опыт выполнения аналогичных работ, наличие авторизации от производителей ТС, наличие материально-технических ресурсов).

5. Срок выполнения работ.

5.1. Начало выполнения работ: с момента заключения договора.

5.2. Окончание выполнения работ: до полного выполнения работ, по Заявкам Заказчика поданным до «31» января 2027 года.

6. Обязательные (отборочные) требования к Участнику.

6.1. Участник должен соответствовать следующим требованиям:

6.1.1. Иметь собственную или арендованную ремонтную базу (производственное помещение), оборудованную системой пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения, с обязательным её обслуживанием организацией имеющей лицензию на производство работ по ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений (п. 15 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"), предназначенную для технического обслуживания автомобилей указанных в Приложении №1, с видеонаблюдением ремонтной зоны (постов для проведения ТР транспортных средств) и функцией сохранения видеозаписи сроком не менее 14 (четырнадцати) календарных дней, оборудованную:

- постами для проведения технического обслуживания, оборудованных подъёмниками (грузоподъёмностью не менее 3 тонн) – в количестве не менее 5 (пяти);

- постами для проведения диагностических работ, оборудованных диагностическим оборудованием и программным обеспечением, позволяющим считывать ошибки, некорректную работу устройств, узлов автомобилей, указанных в Приложении №1 к Техническому заданию;

- постами для проверки и регулировки углов установки колёс по двум осям, оборудованных компьютерными стендами для проведения замеров углов установки колёс;
 - постами для шиномонтажных работ и балансировки автомобильных колёс;
 - постом для бесконтактной мойки автомобилей;
 - специальным инструментом для проведения технического обслуживания автомобилей рекомендованным заводами-изготовителями ТС;
- Наличие на территории ремонтной базы склада запасных частей, расходных материалов, технических жидкостей необходимых для проведения технического обслуживания автомобилей, указанных в Приложении №1 к Техническому заданию.

6.1.2. Расположение основной ремонтной базы – на территории, Троицкого и Новомосковского административных округов (ТиНАО).

6.1.3. Режим работы:

– для основной ремонтной базы – начало работы не позднее 09час.00мин., не менее 12 часов в сутки, семь рабочих дней в неделю.

6.1.4. Иметь возможность круглосуточной транспортировки неисправных автомобилей, собственным эвакуатором (или по действующему договору на оказание услуг по эвакуации с третьим лицом) с возможностью полной погрузки ТС.

При невыполнении требований, указанных в п. 6.1. Технического задания конкурсная заявка Участника будет отклонена Заказчиком.

6.2. Наличие и соответствие должно подтверждаться документально.

Предоставить:

- правоустанавливающие и правоподтверждающие документы на ремонтную базу (производственное помещение), справку о производственных помещениях, их площадях и назначении;

- гарантийное письмо: о возможности выполнения работ указанных в п.6.1.1. ТЗ, в том числе о наличии оборудования; наличии видеонаблюдения ремонтной зоны отвечающей требованиям п.6.1.1. ТЗ; соответствии режима работы и приема ТС; возможности круглосуточной транспортировки неисправных ТС эвакуатором с возможностью полной погрузки ТС;

6.3. Организатор торгово-закупочной процедуры (ТЗП) вправе проверить соответствие представленных Участником документов, посредством посещения ремонтной базы (производственных помещений) участников ТЗП, запроса у контрагентов наличия рекламаций по исполненным договорам.

7. Описание основных видов работ и обязательные требования к проведению работ по ТР.

7.1. Текущий ремонт транспортных средств, осуществляется на основании Заявки (Дефектной ведомости) поступившей от филиала ПАО «Россети Московский регион»-Новая Москва.

7.2. Описание основных объемов работ.

В объем работ по ТР включаются:

- техническая мойка ТС перед проведением ТР;
- диагностика ТС перед проведением ТР;
- проведение работ по ТР в соответствии с инструкцией по эксплуатации ТС, в том числе регулировочные работы, необходимость которых определена при проведении диагностики ТС, В соответствии Заявкой Заказчика;
- расходные материалы, необходимые для проведения ТР, а именно: все фильтры, заменяемые при данном ТР, моторные и трансмиссионные масла, смазки, охлаждающая и тормозная жидкость, заменяемые или добавляемые для обеспечения необходимого уровня.

В случае обнаружения необходимости выполнения дополнительных работ по результатам проведённого текущего ремонта, объём выполняемых работ может быть увеличен. Решение о необходимости проведения дополнительных работ принимается Заказчиком.

7.3. Решение о целесообразности замены запасных частей и эксплуатационных материалов, при проведении ТР, кроме определенных в п.10.2. настоящего Технического задания, определяет Заказчик, на основании проведённой диагностики ТС.

7.4. Все запасные части и расходные материалы для текущего ремонта транспортных средств должны являться оригинальными (по согласованию с Заказчиком – аналог), новыми (в пределах гарантийного срока хранения), не бывшими в эксплуатации, иметь необходимые сертификаты соответствия. Заказчик вправе предоставить Исполнителю для выполнения работ по ТР транспортных средств собственные запасные части и расходные материалы.

7.5. По результатам диагностики ТС допускается производить замену запасных частей, влияющих на безопасность эксплуатации автомобиля, кроме замены базовых номерных деталей (ДВС, кузов/кабина, рама).

7.6. При выявлении неисправностей, которые не входили в заявку на текущий ремонт, Исполнитель должен сообщить об этом Заказчику и согласовать вопрос по расширению объёмов ремонтных работ.

7.7. Все виды ТР транспортных средств должны рассчитываться Исполнителем на основании дефектных ведомостей, исходя из:

- типовых норм времени на проведение ТР (в соответствии с РД 03112178-1023-99);
- стоимости нормо-часа, определённой по результатам конкурентных процедур;
- стоимости запасных частей и расходных материалов, которая не должна превышать стоимости данных изделий у производителей (официальных дилеров) с учётом снижения стоимости запасных частей и материалов (в процентном отношении) соразмерно снижению стоимости нормо-часа на выполнение работ по ТР.

7.8. Все виды ТР ТС должны быть выполнены в соответствии:

- с Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

– с Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001г. №290 «Об утверждении правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию автотранспортных средств»;

– с РД 03112178-1023-99 «Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов».

– с требованиями заводов-изготовителей автомобилей/базовых шасси;

– технологическими картами на проведение операций ТР.

7.9. Допускается, с письменного согласия Заказчика, привлекать к выполнению работ субподрядные организации при условии выполнения всех требований данного технического задания.

7.10. Представитель Заказчика должен иметь право и техническую возможность находиться в местах проведения работ и осуществлять следующие виды контроля процесса производства ремонтных работ:

– входной контроль качества применяемых запасных частей и материалов;

– оперативный контроль качества и объемов выполняемых работ, соблюдения технологической дисциплины.

7.11. Сроки выполнения работ по ТР определяются общим объемом требуемых работ и наличием необходимых запасных частей и оговариваются при приеме ТС в ремонт.

7.12. В течение срока действия Договора допускается изменение списочного количества транспортных средств, представленных в Приложении №1 к Техническому заданию, выбывших в связи со списанием или добавленных в связи с приобретением или перемещением из другого филиала.

8. Обязанности Исполнителя.

Исполнитель обязан:

- иметь возможность осуществления технического обслуживания и транспортных средств, указанных в Приложении №1 к Техническому заданию;

- обеспечить допуск представителя Заказчика к месту проведения работ, с оформлением всех соответствующих документов, обеспечить безопасность представителя Заказчика, при соблюдении всех требований охраны труда;

- осуществлять приём ТС для проведения работ по ТР не позднее 24 часов, после подачи заявки Заказчиком;

- оформлять заказ-наряд на выполнение работ в течение 1 часа (в рабочее время Исполнителя), с момента прибытия ТС к Исполнителю для проведения работ;

- указывать в заказ-наряде планируемый, обоснованный, предварительный срок окончания выполнения ремонтных работ;

- приступать к выполнению работ в срок, не позднее 4 часов с момента открытия заказ-наряда;

- утилизировать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части, узлы и агрегаты, шины, технические жидкости, АКБ, автомобильные лампы и пр.;

- по требованию возвращать демонтированные с транспортных средств неисправные запасные части, узлы и агрегаты;
- по требованию предоставлять записи с камер видеонаблюдения в ремонтной зоне (производственных помещениях) и на стоянке автомобилей (при наличии);
- за собственный счёт предоставить эвакуатор по Заявке Заказчика, в течении 3-х часов, для доставки неисправного ТС из любой точки г.Москвы и Московской области (до 100км от МКАД) до ремонтной базы Исполнителя.

9. Порядок приемки-сдачи и оплаты работ.

9.1 При приёмке автотранспорта после проведения ТР Заказчиком должны быть проверены выполненные работы, согласно Заявке.

9.2 При завершении выполнения работ Исполнитель предоставляет Заказчику заказ-наряд, счёт, счёт-фактуру, акт выполненных работ. Заказчик обязан в течении 10 (десяти) рабочих дней подписать акт или дать письменный мотивированный отказ от подписания акта. В случае не подписания акта выполненных работ и непредставления письменного мотивированного отказа Заказчиком в указанный срок, работы считаются выполненными Исполнителем в полном объёме с надлежащим качеством.

9.3 В случае мотивированного отказа Заказчика от приемки работ, Сторонами составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок, сроков их устранения.

9.4 Оплата за выполненные работы производится в срок до 30 рабочих дней (для субъектов малого и среднего предпринимательства – 7 рабочих дней) с момента подписания акта выполненных работ

10. Гарантии Исполнителя на выполненные работы по ТР.

10.1 Гарантийный срок на выполненные работы по текущему ремонту - 6 месяцев или 10000км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, с момента подписания акта выполненных работ.

10.2 Гарантийный срок на запасные части, установленные в процессе выполнения работ, составляет 12 (двенадцать) месяцев с момента подписания акта выполненных работ. На запасные части Заказчика гарантийный срок не распространяется.

11. Требование к выбору подрядной организации:

Организация исполнителя должна предложить наименьшую стоимость нормо-часа. Стоимость нормо-часа не должна превышать 2220,00 руб. в т.ч. НДС (22%). (Организация исполнителя обязана предоставить обоснованный расчёт стоимости нормо-часа). Стоимость Договора остается неизменной.

12. Порядок заключения договора.

12.1. По результатам конкурентной процедуры, Победитель заключает с филиалом ПАО «Россети Московский регион» - «Новая Москва», заявившем работы, определённые в настоящем техническом задании:

- договор на выполнение работ по техническому обслуживанию транспортных средств, согласно Приложению №2 к Приказу ПАО «Россети Московский регион» от 23.05.2024г. № 510р;

Приложения:

Приложение 1 – Перечень ТС к проведению работ по ТО

Начальник службы автотранспорта
и средств механизации филиала

ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва



М.Н. Малышев

**Перечень автотранспорта импортного производства, находящегося на балансе филиала
ПАО «Россети Московский регион» - «Новая Москва»**

№ п/п	Инв. №	Гос. номер	Марка ТС	Модель автомобиля	Год вып.	Идент. номер (VIN)	Эк. Кл. / категория ТС
1	2090-5000006986	В 313 ОТ 777	2327 NC (Форд-Транзит)	Автомобиль аварийно-спасательный	2015	XUS2327NCF0000356	4/N1
2	2090-5000006994	В 671 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002153	4/N1
3	2090-5000006988	В 673 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002159	4/N1
4	2090-5000006989	В 675 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002160	4/N1
5	2090-5000017528	О 861 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002606	5/N1
6	2090-5000017530	О 942 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002607	5/N1
7	2090-5000017527	О 963 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002613	5/N1
8	2090-5000017531	О 936 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002612	5/N1
9	082-9934625	К 880 СН 190	Евраком 284001-01 Перевозчик	Грузопассажирский фургон	2011	X89284001BLED6040	4/N1
10	20D0-5000009695	К 723 ТЕ 799	Евраком 284001-01 Перевозчик	Грузопассажирский фургон	2019	X89284001KLED6405	5/N1
11	2090-5000016351	Т 232 ТК 799	Фольксваген транспортёр	Грузовой	2020	WV1ZZZ7JZMX003129	5/N2
12	2090-5000014899	В 790 СК 799	Рено Дастер (Renault Duster)	Легковой	2019	X7LHSRHGN64230618	5/M1
13	2090-5000015067	В 850 СК 799	Рено Дастер (Renault Duster)	Легковой	2019	X7LHSRHGN64757114	5/M1
14	2090-5000015066	В 734 СК 799	Рено Дастер (Renault Duster)	Легковой	2019	X7LHSRHGN64757092	5/M1
15	2090-5000027548	А 408 ВК 550	TANK 500	Легковой	2024	LGWFF9A62RM617204	5/N2

16	2090-5000006990	В 244 ОТ 777	2327 NC (Форд-Транзит)	Автомобиль аварийно-спасательный	2015	XUS2327NCF0000355	4/N1
17	2090-5000006995	В 651 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002154	4/N1
18	2090-5000006993	В 653 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002147	4/N1
19	2090-5000006992	В 670 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002146	4/N1
20	2090-5000006991	К 754 ОТ 777	22278 С (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2015	XUS22278CF0002144	4/N1
21	2090-5000017529	О 916 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002604	5/N1
22	2090-5000017532	О 970 ХМ 799	23278D (Форд-Транзит)	Автомобиль грузопассажирский	2021	XUS23278DM0002614	5/N1
23	082-9934626	У 574 ТХ 799	Евраком 284001-01 Перевозчик	Грузопассажирский фургон	2011	X89284001BLED6039	4/N1
24	20D0-5000009720	К 560 ТЕ 799	Евраком 284001-01 Перевозчик	Грузопассажирский фургон	2019	X89284001KLED6404	5/N1
25	2090-5000014900	В 846 СК 799	Рено Дастер (Renault Duster)	Легковой	2019	X7LHSRHGN64472377	5/M1
26	2090-5000016324	Т 039 ТК 799	Рено Дастер (Renault Duster)	Легковой	2020	X7LHSRHGD66636092	5/M1
27	2030-5000003752	В 359 НЕ 799	Фольксваген-Туарег	Легковой (универсал)	2015	XW8ZZZ7PZFG002125	4/M1

Начальник службы автотранспорта
и средств механизации филиала

ПАО «Россети Московский регион» - Новая Москва

М.Н. Малышев